

Dopady z hlediska urbanismu, imisní a hlukové zátěže

Varianta II – hlavní trasa R43 Boskovickou brázdou

Vyhledávací studie trasy silnice R43 Boskovickou brázdou v úseku mezi Troubskem a Kuřimí

Rozdělení funkčních ploch

- plochy bydlení
- plochy bydlení – výhled
- plochy občanské vybavenosti
- plochy občanské vybavenosti – výhled
- plochy rekreace
- plochy rekreace – výhled
- plochy výroby
- plochy výroby – výhled

Hlukové zatížení území – bez protihlukových opatření

- noční limit 50 dBA
- denní limit 60 dBA

Plochy dopravního řešení

- násyp
- zářez
- vozovka
- katastrální území

1:20 000



Imisní zatížení území

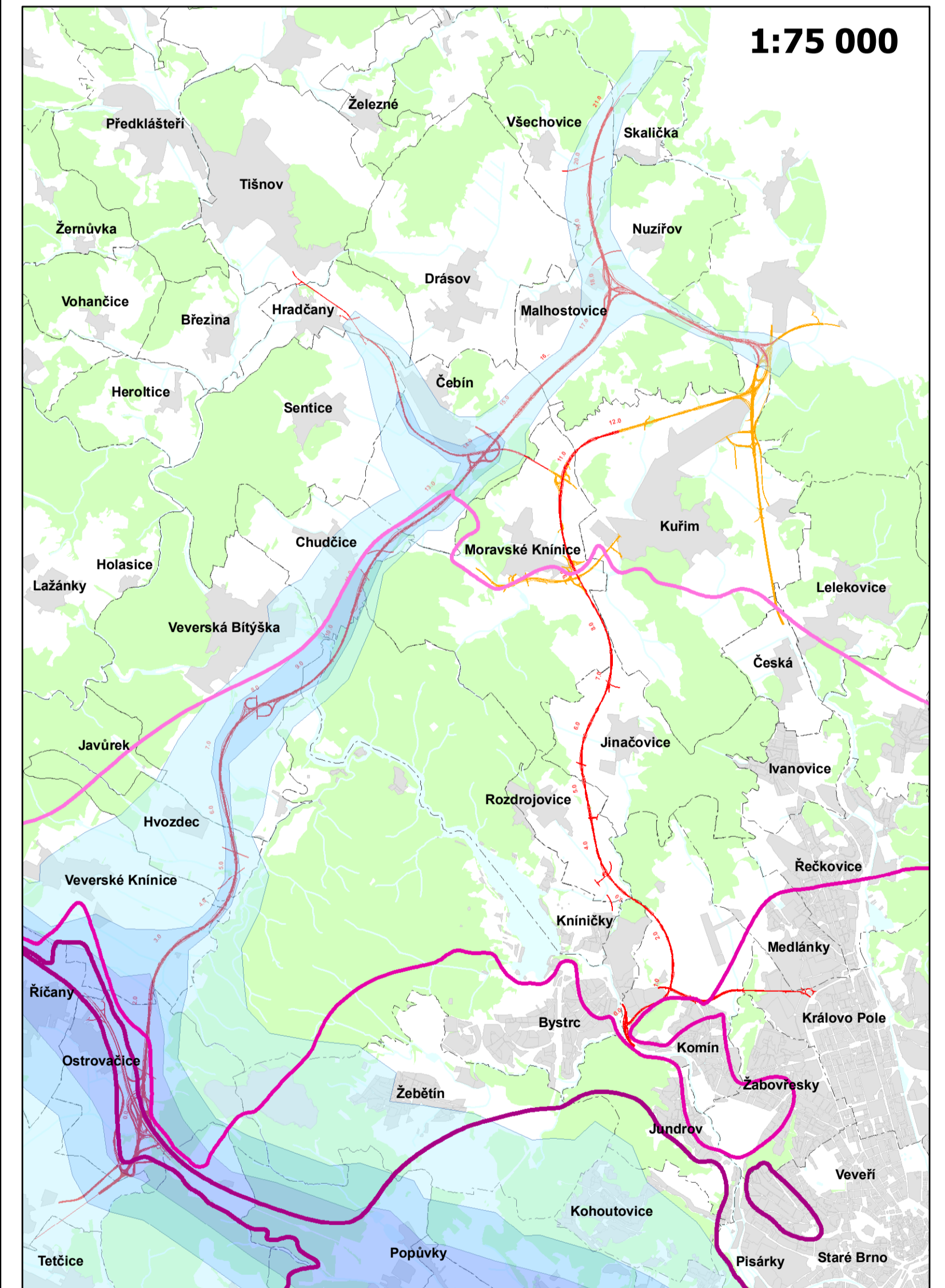
Maximální krátkodobé imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) v roce 2035 (limit = 200 µg.m⁻³/hod)

- 8 µg.m⁻³/hod
- 12 µg.m⁻³/hod
- 16 µg.m⁻³/hod

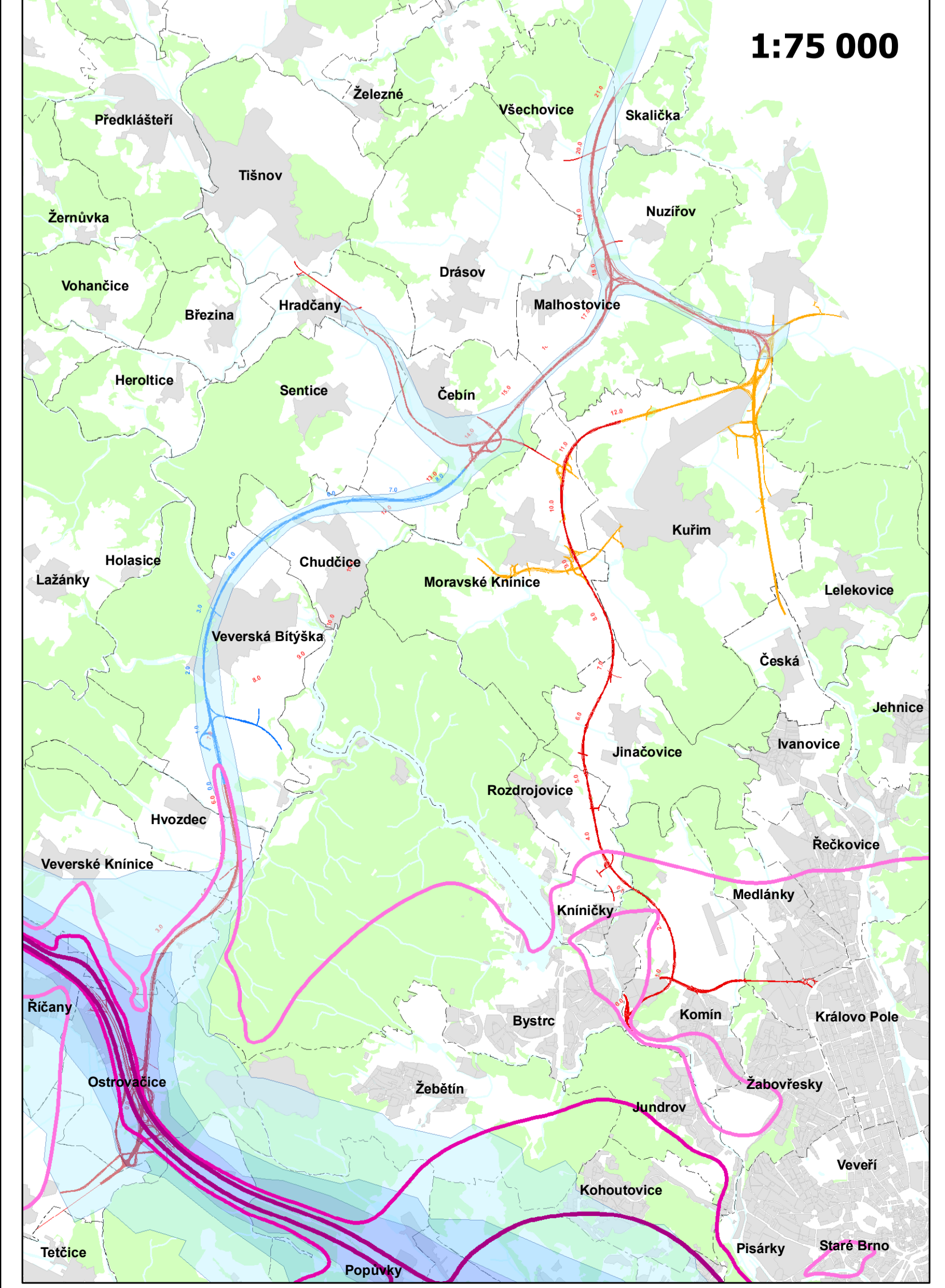
Průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) v roce 2035 (limit = 40 µg.m⁻³/rok)

- 0.3 µg.m⁻³/rok
- 0.5 µg.m⁻³/rok
- 0.7 µg.m⁻³/rok

1:75 000



1:75 000



KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMOMORAVSKÉHO KRAJE Odbor územního plánování a stavebního řádu Zerotřinohá náměstí 3/5, 601 82 Brno		
VEDOUČÍ PROJEKTANT ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VYKONÁVATEL KRESLIL KONTROLOVAL	Ing. HORNOCH Mgr. ŠKULA Ing. KRYL, Ing. TOVARÝS Mgr. KOSIČKA Mgr. BAKŠEŠ	
KRAJ: JIHMOMORAVSKÝ MĚSTO: VEVEŘSKÁ BITÝŠKA NÁZEV AKCE: VYHLEDÁVACÍ STUDIE TRASY SILNICE R43 BOSKOVICKOU BRÁZDOU V ÚSEKU MEZI TROUBSKEM A KUŘIMÍ	DATUM: KVĚTEN 2005 FORMÁT: A4 MĚŘITVO: 1:20 000 Č. ZAKÁZKY: 09 / 141 / 02 ARCHIVNÍ Č.: C. SOUPRAVA: C. VÝNĚSU: C.II.8	Ing. KRYL, Ing. TOVARÝS Mgr. KOSIČKA Mgr. BAKŠEŠ